



Informationsveranstaltung zur Fortschreibung des Nahverkehrsplans

18.02.2020, Studio

Aufgabenträger ÖPNV

| Aufgabenträger | Zuständigkeit |
|----------------------------|---|
| Land Baden-Württemberg | Schienenpersonennahverkehr (SPNV) Gäubahn, Murrbahn, Schwarzwaldbahn... |
| Landkreise und Stadtkreise | Busverkehr / Taxi / Rufautos... |
| Städte und Gemeinden | Freiwilliger Aufgabenträger im ÖPNV |
| Verband Region Stuttgart | S-Bahn und regionale Expressbusse |

Zahlen über Nutzer ÖPNV im Landkreis Böblingen



76.400 beförderte Personen/Werktag
3 S-Bahn-Linien



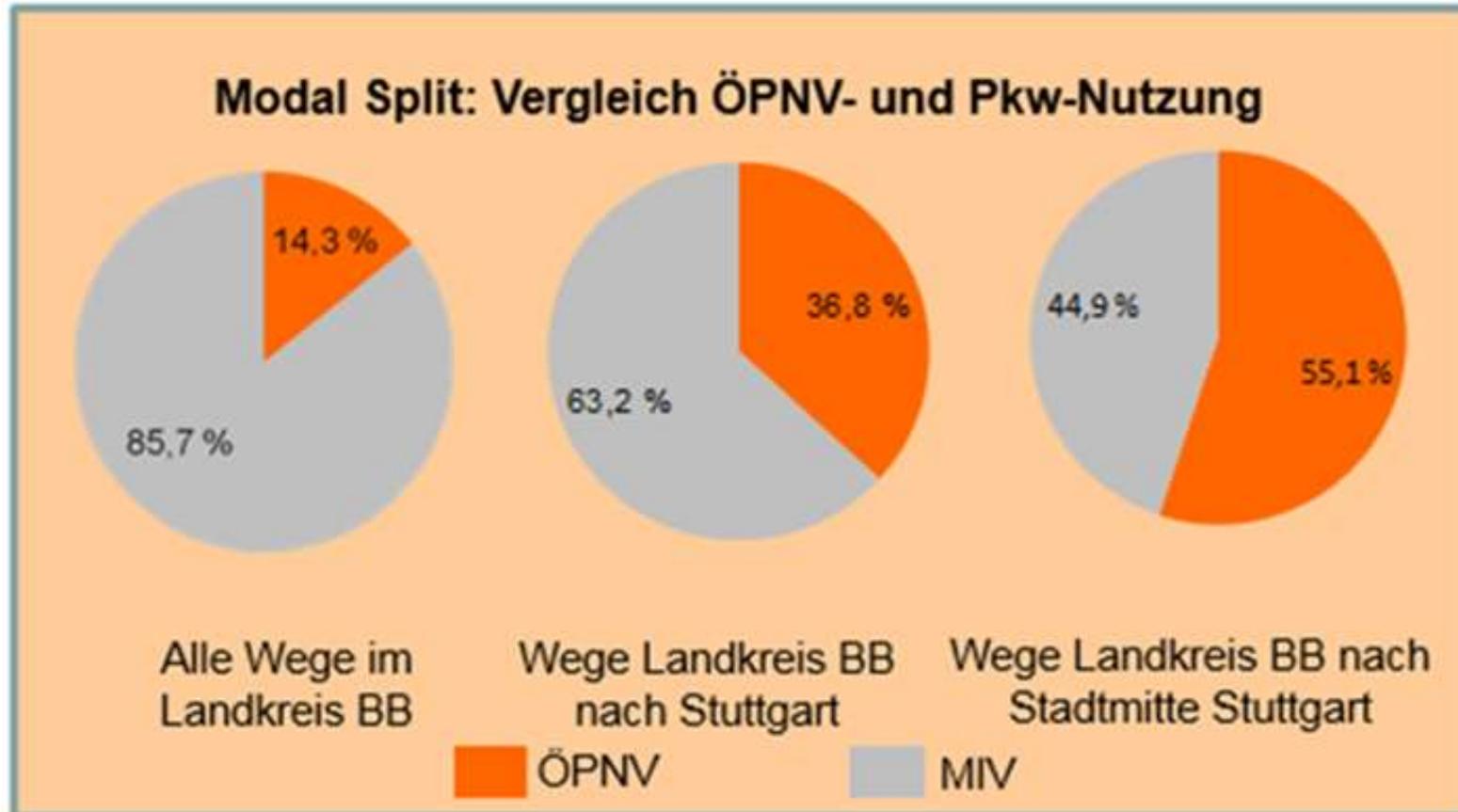
21.300 beförderte Personen/Werktag
4 Regionalbahn-Linien (R7, R72, R73, R74)
davon
2 Nebenbahnen (Schönbuch- und
Ammertalbahn)



71.800 beförderte Personen/Werktag
115 Bus-Linien (inkl. Nachtbusse und Rufautos)

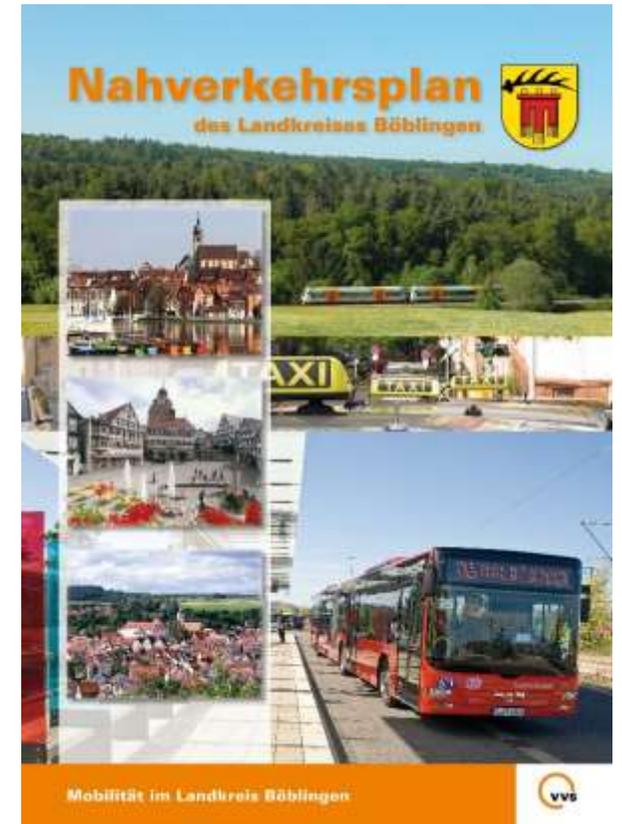
- ▶ 143.600 Fahrgäste im ÖPNV des Landkreises Böblingen pro Werktag
- ▶ 124 Linien
- ▶ über 4.000 Fahrtmöglichkeiten pro Werktag

Zahlen über Nutzer ÖPNV im Landkreis Böblingen

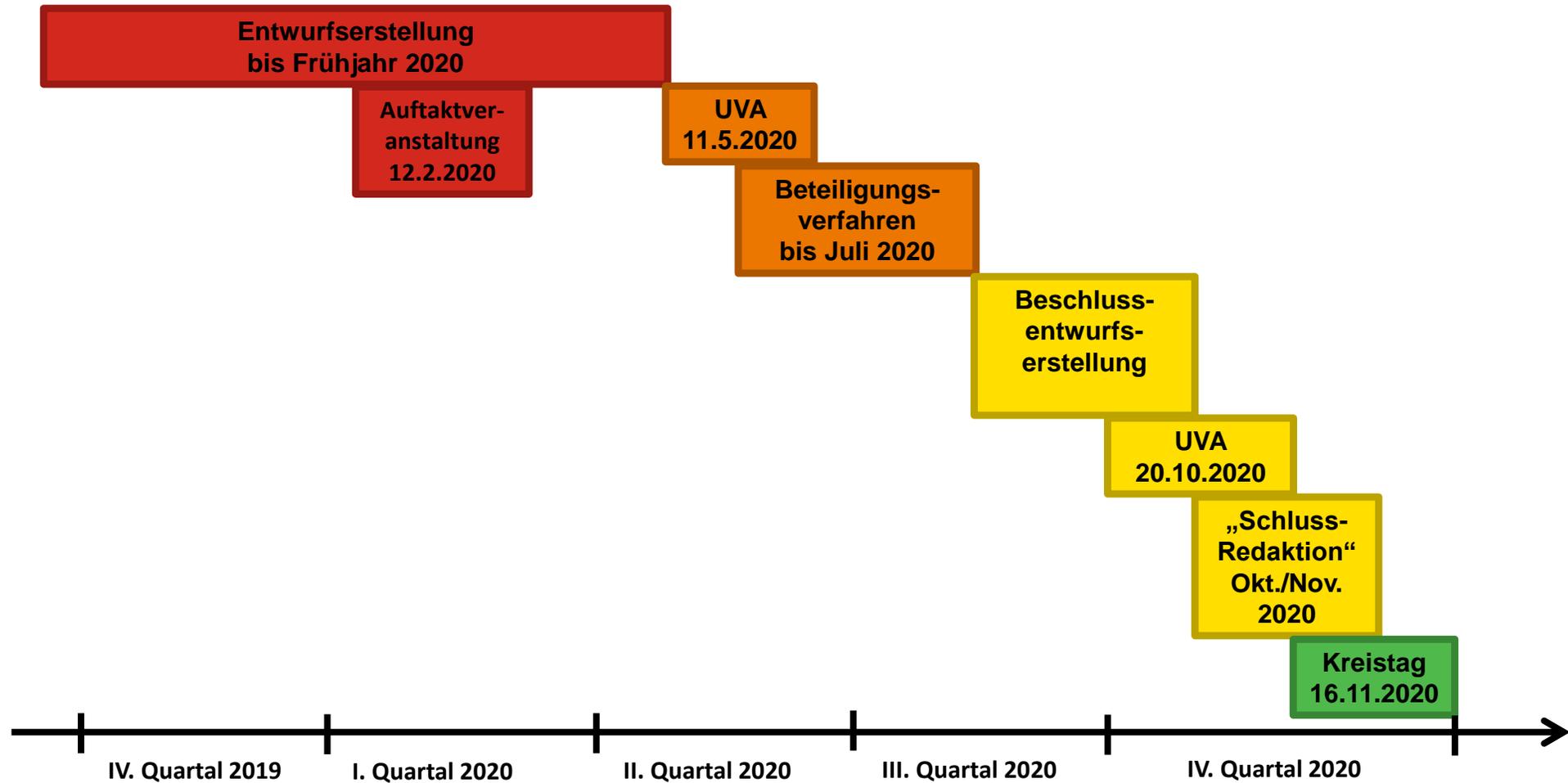


Allgemeine Informationen zum Nahverkehrsplan

- Landkreis ist Aufgabenträger für den Busverkehr
- Pflicht zur Aufstellung eines Nahverkehrsplans
- Überprüfung des Nahverkehrsplans alle fünf Jahre
- Mindestinhalt des Nahverkehrsplans und Beteiligungsverfahren



Zeitplan der Nahverkehrsplanfortschreibung



Schwerpunktthemen der Fortschreibung

- Anpassung der Rahmenbedingungen
 - Barrierefreiheit bis 2022: Bestandsaufnahme und Erarbeitung von Gründen, warum eine Haltestelle (vorerst) nicht ausgebaut werden kann
 - Ökologische Standards
 - Arbeitsbedingungen des Fahrpersonals

- Zusätzlich Angebotserweiterungen zur Weiterentwicklung des ÖPNV

Schwerpunktthemen der Fortschreibung

➤ Ausführliche Bürgerinformation

- Erstellung einer eigenen Webpräsenz (auf „www.mitmachen-kreisbb.de“)
- Regelmäßig Informationen über Webpräsenz und Soziale Medien

➤ Einfache Sprache

- Zielsetzung: Der Nahverkehrsplan soll verständlicher werden
- Geplante Umsetzung:
 1. Einführung eines Fachwortverzeichnisses
 2. Erklärungen zu einzelnen Kapiteln

Aktualisierung des Layouts

- weniger akademisch
- farbiger
- ansprechender

Nahverkehrsplan Böblingen
3. Fortschreibung vom 22.02.2022

Linie Nr. 701 (Diezenhalde – Böblingen ZOB – Sindelfingen ZOB – Eichholz)

| Funktionen (in Fahrtrichtung Mo-Fr / Sa / So) | Hauptfunktion: | Ausreichende Verkehrsbedeutung |
|--|---|--------------------------------|
| | - Zentrale Durchmassenlinie durch das Stadtgebiet beider Städte | 00/00/07 |
| | - Verbindung zwischen beiden ZOB; Anbindung Sindelfingen ZOB an Böblingen Bf. (S1, Fern- und Regionalverkehr) | 00/00/07 |
| | Zusätzliche Funktion: | |
| | - Erschließung der Sindelfinger Stadtteile Eichholz, Spitzholz, Eschenried und Rötzhilf | 00/00/07 |
| | - Erschließung der Böblinger Stadtteile Leere Wasen, Grund, Röhrer weg und Diezenhalde | 00/00/07 |
| | Schülerverkehr: | |
| | - Anbindung des Oelberg-Gymnasiums und der Gottlieb-Damier-Schule in Sindelfingen | b.S. |
| | - Anbindung Lisa-Melner-Gymnasium in Böblingen | b.S. |
| Taktanforderung | Gesamte Linie Mo-Fr: HVZ/SVZ Sa: NVZ/SVZ So: NVZ/SVZ | 15/30 30/30 30/30 |
| Betriebsleistung im IFR BB (in Pkkm p.a.) | | » Gesamtvolumen |
| Ergänzender Anrufverkehr | | nein |
| Anschlüsse | Primärer Anschluss: Böblingen Bf. S1, Richtung Stuttgart Sekundärer Anschluss: Sindelfingen ZOB: Stadtverkehr Böblingen/Sindelfingen Sindelfingen Bf. 900, Richtung Böblingen Bf. | |
| Hinweise | Erweiterung des Angebots am Wochenende im Abschnitt Diezenhalde – Böblingen ZOB. (Umsetzung zum Vergabezeitpunkt) | |
| Linienverlauf | | |

1

Nahverkehrsplan Böblingen
3. Fortschreibung vom 22.02.2022

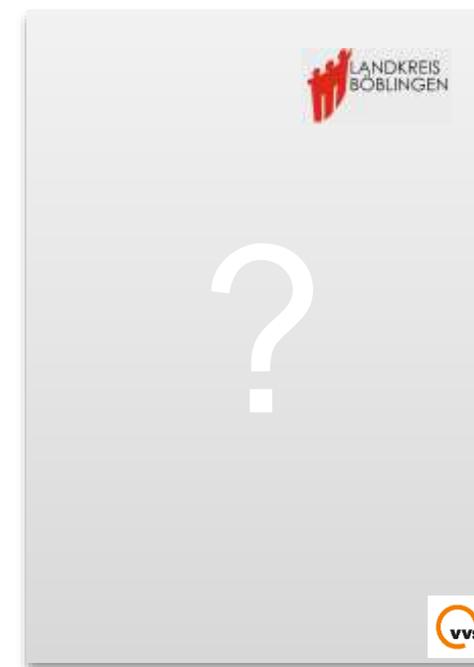
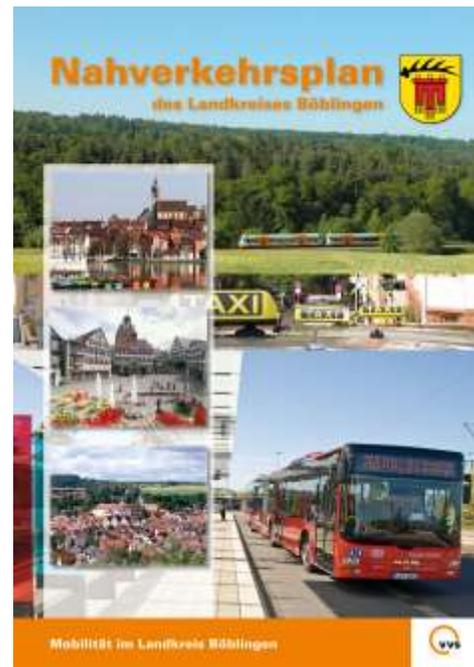
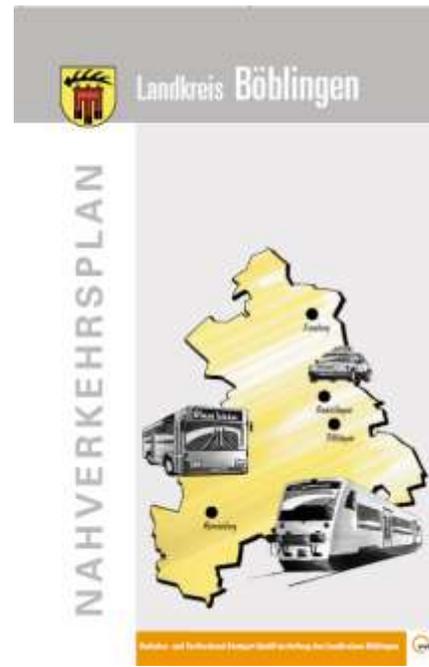
Linie Nr. 91 (Stuttgart Feuerbach – Forsthaus (- Lauchhau- Sindelfingen Spitzholz)

| Funktionen (in Fahrtrichtung Mo-Fr / Sa / So) | Hauptfunktion: | Status quo (B. Fahrplan 2014) | Basisangebot | Ausreichende Verkehrsbedeutung |
|--|--|-------------------------------|---|---|
| | - Verbindung der | 2/0/0 | Linie ist nicht Bestandteil des Basisangebots | Linie ist nicht Bestandteil der ausreichenden Verkehrsbedeutung |
| Taktanforderung | Abschnitt Stuttgart Feuerbach Mo-Fr: HVZ/1NVZ/1HVZ/2/SVZ Sa: NVZ/SVZ So: NVZ/SVZ | --- - - | | |
| Betriebsleistung im IFR BB (in Pkkm p.a.) | | ca. 12.000 | | |
| Ergänzender Anrufverkehr | | nein | | |
| Anschlüsse | Keine primären und sekundären Anschlüsse | | | |
| Hinweise | - | | | |
| Linienverlauf | | | | |

2

Weiteres Vorgehen

- Entwurf des Nahverkehrsplan im Umwelt- und Verkehrsausschuss 11.05.2020
- Durchführung Beteiligungsverfahren (Anhörung Träger öffentlicher Belange/...)
- Parallel dazu Maßnahmen zur ausführlichen Bürgerinformation
- Erstellung eines neuen Entwurfs auf Grundlage des Anhörungsverfahrens
- Verabschiedung Nahverkehrsplan bis voraussichtlich Dezember 2020



Vielen Dank!